



Observatorio
Latinoamericano
de Género y Movilidad

Segundo Encuentro
del Observatorio Latinoamericano
de Género y Movilidad

CIUDADES INCLUSIVAS Y SEGURAS: DESPLAZÁNDONOS CON EQUIDAD

8 DE OCTUBRE DE 2024
AUDITORIO CAF - SAN JORGE, AV. ARCE N°2915
LA PAZ, BOLIVIA.
8:30 A.M.



Secretaría Municipal de
Movilidad y
Seguridad Ciudadana



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA
DE MOVILIDAD



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD





Observatorio
Latinoamericano
de Género y Movilidad

Segundo Encuentro del Observatorio Latinoamericano
de Género y Movilidad

CIUDADES INCLUSIVAS Y SEGURAS: DESPLAZÁNDONOS CON EQUIDAD

Santiago de Chile: Logros y brechas en equidad de género del sistema RED Movilidad

Paola Tapia Salas

Directora de Transporte Público Metropolitano, Santiago de Chile



Secretaría Municipal de
Movilidad y
Seguridad Ciudadana



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA
DE MOVILIDAD



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD





En sus inicios





Evolución histórica

1980' buses
sin regulación



2005/2007
Transantiago



RED
Movilidad

1990' micros
amarillas

2017 incorporación
buses eléctricos





Pilares



Ciudadanía y Equidad Territorial



Enfoque de Género



Convivencia Vial



Conductores y Conductoras

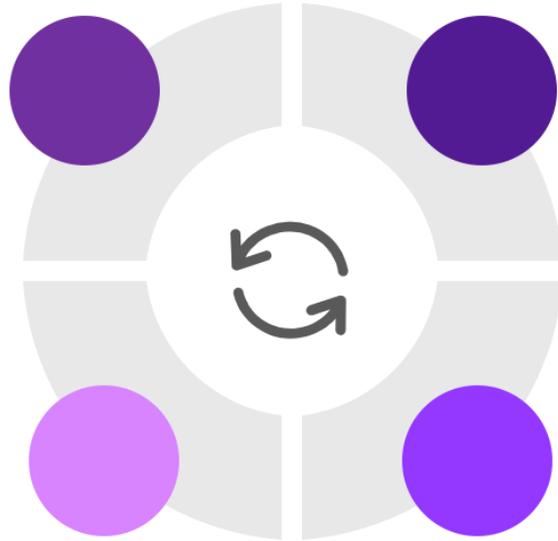




Pilar de género

**ACOSO EN EL
TRANSPORTE PÚBLICO**

**MOVILIDAD DEL CIUDAD Y
MOVILIDADES DIVERSAS**



**TRANSVERSALIZACIÓN
INSTITUCIONAL DEL
ENFOQUE DE GÉNERO**

DESMASCULINIZACIÓN





Logros





Comité Género Interno





Comité de Expertas en Transportes

Consejo Asesor de Género y Movilidad





Accesibilidad universal





Directorio de Transporte Público Metropolitano

48%
Mujeres



52%
Hombres

De las personas que trabajan en DTPM,
86 son mujeres y 94 hombres.

Entre 2021 y 2024 se observa un
incremento de un 8% en la
incorporación de mujeres en los
equipos de trabajo.



Mujeres
52%



Hombres
48%

El 52% de los cargos de
responsabilidad son
ocupados por mujeres.





Participación Ciudadana

1 Encuesta
online y presencial en
sitios de afluencia.

14.638
participantes

2 Territorial
diálogos comunales
en 20 municipios

555
participantes

3 Grupos de interés
10 talleres y reuniones
con mesas de trabajo

107
participantes

15.300
Participantes Totales

Focus group
Mujeres cuidadoras
Personas con discapacidad
Migrantes
Niñas y niños
Jóvenes
Personas mayores





286

THE CLINIC

CIUDAD

286: La micro que conecta La Pintana con Las Condes y es manejada por mujeres



“Es el primer recorrido en la historia del transporte público conducido en su mayoría por mujeres. Ha sido evaluado con un 6,4 por los usuarios. Uno de los aspectos más reconocidos es precisamente el comportamiento del personal de conducción”, afirma **Paola Tapia**, directora de Transporte Público Metropolitano.



La 286 conecta La Pintana con Las Condes.



Mujeres Conductoras



2007

2017

2022*

2023

2024

40

599

959

1.573

1.832

equivalente
al 0,24%

equivalente
al 3,52%

equivalente al 6%

equivalente al 8,7%

equivalente al 10%
81% de crecimiento durante
esta administración

Inicio del sistema: sólo 3
empresas tenían mujeres
conductoras

Inicio del Programa *Mujeres Conductoras en agosto 2022*



Mujeres conductoras: caracterización



45,8%

son la **proveedora** principal de su hogar.



38,7%

se encontraba **desempleada y/o con trabajo no remunerado** antes del curso



27,5%

se encontraba con **empleo informal**



56,3%

son **cuidadoras** de niños y niñas menores de 12 años.



49,4%

recibían ingresos **bajo los \$500.000.**

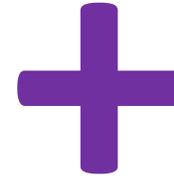




Licitación 2023



ESTABLECE PRINCIPIO
DE EQUIDAD DE
GÉNERO



AUMENTO DE CUOTA DE
PERSONAL FEMENINO
(12% y 18% al 8vo año)

NCh3262

Exigencia de certificación
en norma de equidad de
género



Principio de seguridad vial



Principio de inclusion
social



Vinculación con la comunidad y
los territorios





Licitación 2023

SENSOR DE PUNTOS CIEGOS

ASIENTOS ABATIBLES

16 PUERTOS USB

CABINA SEGREGADA

CÁMARA DE SEGURIDAD

RAMPA

ESPACIO PARA SILLA DE RUEDAS

SENSOR DE PUNTO CIEGO

ACCESO PISO BAJO

1267

Buses eléctricos nuevos

3747

Buses eléctricos al año 2026





Seguridad

PLAN PILOTO DE SEGURIDAD

RED MOVILIDAD

Monitoreo de cámaras en tiempo real en buses



Conductor/a activará transmisión en vivo en situaciones de alerta

Mejoras de iluminación y pantalla con información de próximos buses



500 paradas



Avanzamos contigo

PLAN PILOTO DE SEGURIDAD

RED MOVILIDAD



PARADAS NOCTURNAS

Desde el 1 de agosto de 2024

Pasajeras y pasajeros podrán solicitar bajarse del bus entre paradas del recorrido habitual



Entre 00:00 y 05:00 am

43 servicios nocturnos



Plan de paradas



Sistema de iluminación solar

MEJORES CONDICIONES DE ESPERA



Panel de información variable

MAYOR SEGURIDAD



Botón de Alerta

MAYOR INCLUSIÓN



Botón Braille



Altavoz

257 Paradas seguras, accesibles y perspectiva de género implementadas



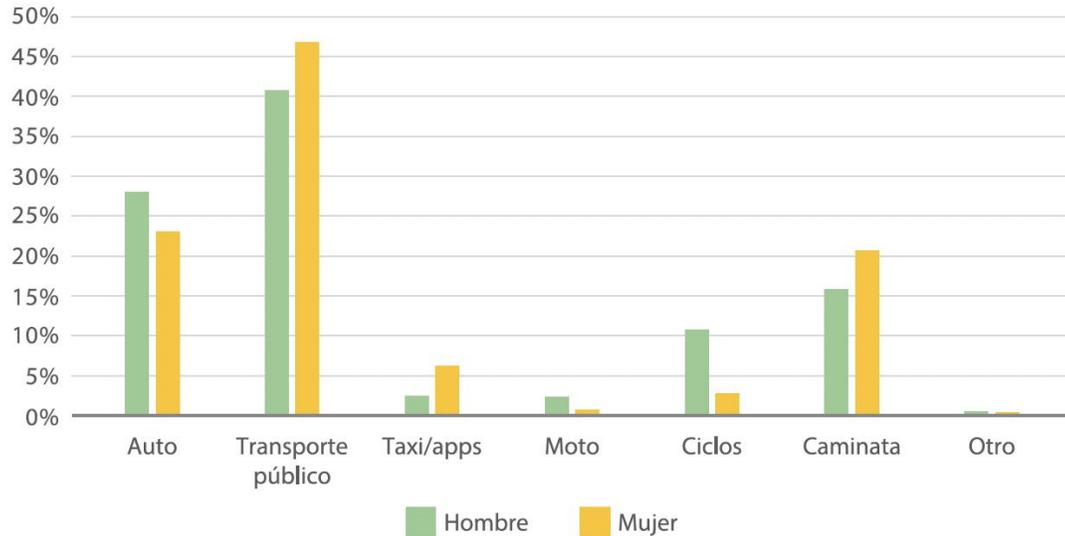
Desafíos



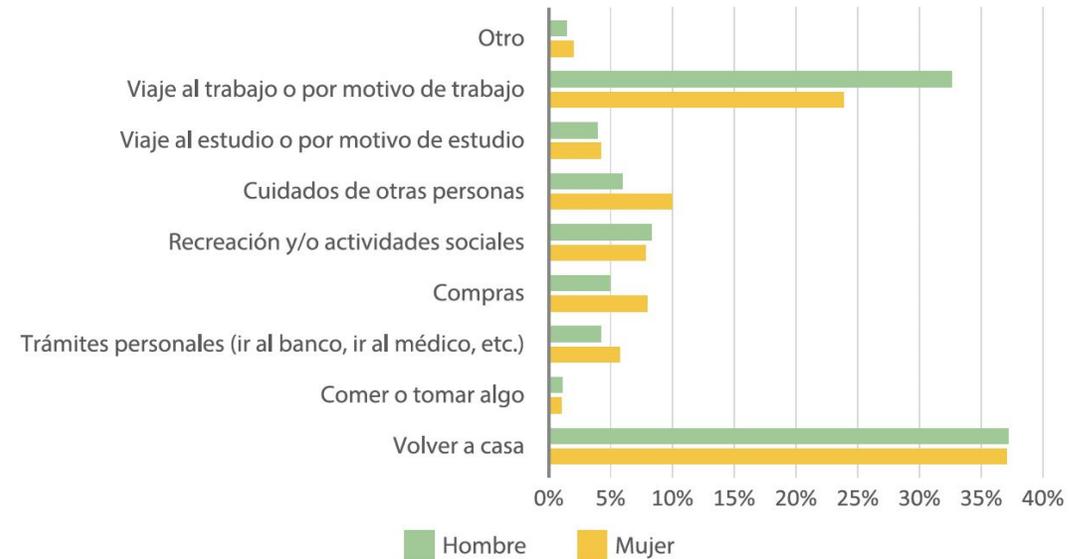


Movilidad en Santiago

Modo principal según género



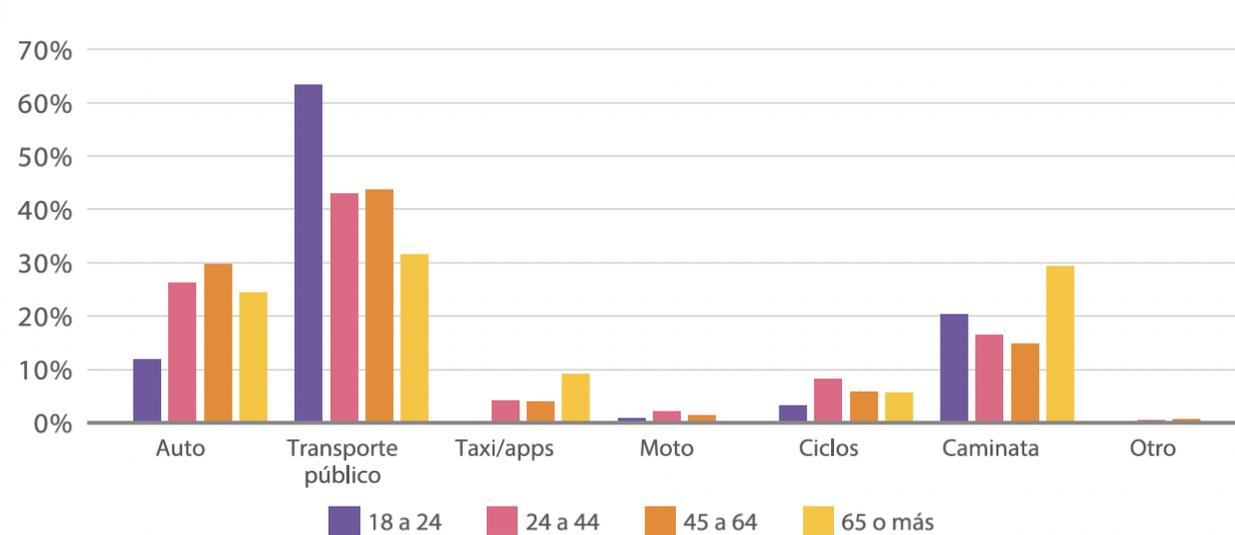
Propósito del viaje según género



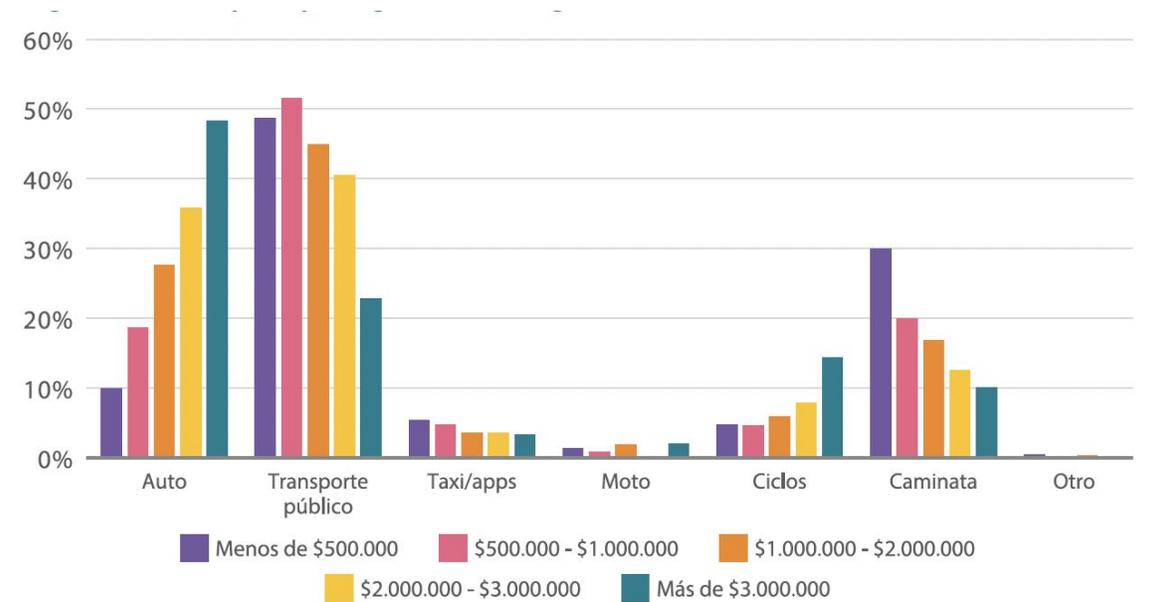


Movilidad en Santiago

Modo principal según edad



Modo principal según nivel de ingreso



Fuente: Informe de Resultados de la Encuesta de Movilidad Santiago 2024 (EMS 2024)





Infraestructura del Transporte Público

Punto de Regulación Recoleta



AXONOMETRICA PROPUESTA





Acompañamiento a nuevas conductoras

Programa Lideresas Conductoras

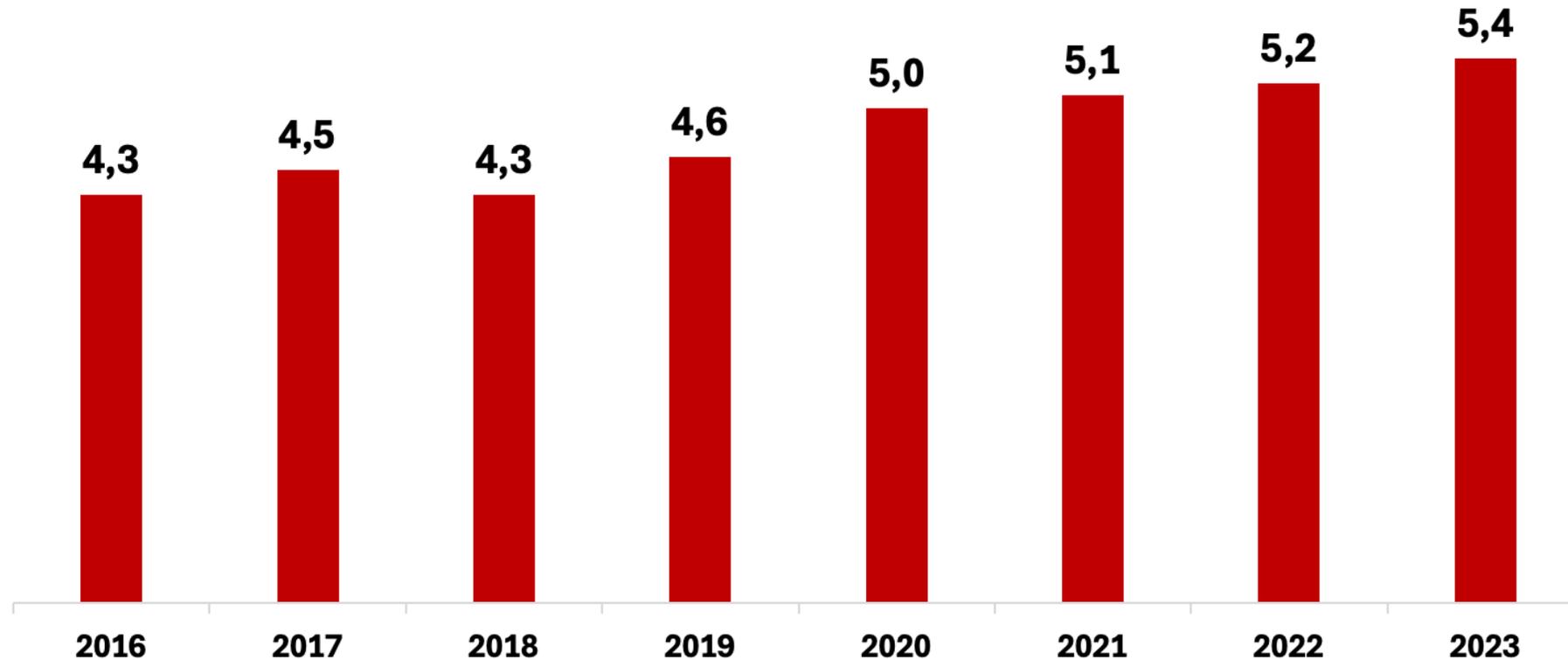
- Formar en liderazgo a conductoras profesionales del sistema de transporte público Red Movilidad que puedan transmitir su experiencia a otras.
- Potenciar la permanencia de mujeres que ingresan al sistema, a través de este proceso de acompañamiento o mentoring.
- Fomentar el liderazgo femenino en un rubro altamente masculinizado, como es transporte público metropolitano.
- Aportar en disminución de las brechas, estereotipos y sesgos de género que existen en un rubro transporte, mejorando su experiencia laboral de mentoras como nuevas conductoras.





Satisfacción usuarios

De 1 a 7, en general ¿Con qué nota evalúa el servicio entregado por el sistema de transporte de la ciudad de Santiago?





Tecnología

DESCRIPCIÓN DEMOGRÁFICA DE POBLACIÓN USUARIA DE QR



Chilenos **80%**
Extranjeros **20%**

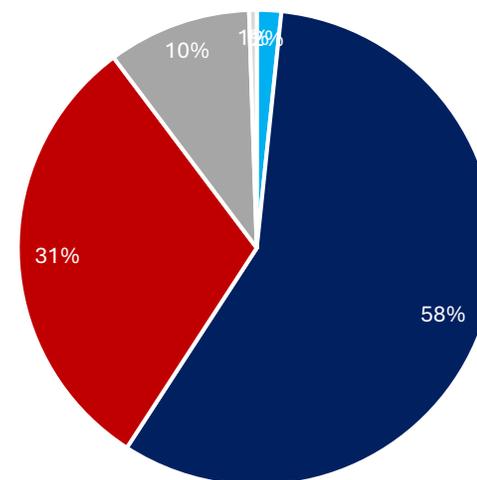
**Menos de
40 viajes**

45%

55%

**40 viajes
o más**

48%



- 0-18 años
- 18-35 años
- 35-50 años
- 50-65 años
- 65 años o más





Red
Movilidad

*Avanzamos
contigo*

Gracias





Observatorio
Latinoamericano
de Género y Movilidad

Segundo Encuentro del Observatorio Latinoamericano
de Género y Movilidad

CIUDADES INCLUSIVAS Y SEGURAS: DESPLAZÁNDONOS CON EQUIDAD

¡GRACIAS!



Secretaría Municipal de
Movilidad y
Seguridad Ciudadana



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA
DE MOVILIDAD



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD

